

## Aanvulling Veelgestelde vragen website + aanvulling nieuwsbericht vergunningaanvraag

### 1. Welke opstelling van windturbines hebben we gekozen?

We kiezen voor drie windturbines. Hieronder kun je de beoogde locaties zien.

De drie exacte windturbine locaties zijn geprikt in de eerder met de omgeving besproken zoekvlakken. Windturbine 1 en 3 hebben een tiphoogte van maximaal 200 meter. Windturbine 2 heeft een lagere tiphoogte van maximaal 150 meter. Windturbine 2 moet lager worden omdat de veiligheidszones van de snelweg en van de hoogspanning dit vereisen; deze turbine kan daardoor minder hoog worden en de wieken worden korter.



### 2. Waarom heeft deze opstelling van windturbines de voorkeur?

Het vinden van geschikte locaties in dit gebied is een ruimtelijke puzzel omdat er woningen, snelwegen, waterwegen, hoogspanningsleidingen en helikopterroutes zijn. De opstelling die we nu hebben gekozen houdt daar voldoende afstand van, blijft binnen een acceptabele norm van geluidbelasting van 45 dB én zorgt voor voldoende duurzame energieproductie.

### 3. Wat is er veranderd ten opzichte van eerdere plannen?

Op het laatste Omgevingsberaad van 30 januari zijn er drie zoekvlakken gepresenteerd waarin de exacte locatie van de windturbines nog moest worden vastgesteld. De andere plannen waren afgefallen, waaronder een plan met vijf locaties voor kleinere windturbines. De afgefallen plannen gaven voor meer mensen mogelijke hinder dan het plan met drie grotere windturbines. De exacte locatie binnen de zoekvlakken was nog niet vastgesteld omdat we nog niet alle informatie hadden van Tennet, Rijkswaterstaat en de Helikopter-route en tot die tijd zoveel mogelijk opties open wilden

houden. Voor windturbine 3 hoopten we dat Tennet het toe zou laten om dichterbij de hoogspanningslijnen te mogen bouwen; zij hebben laten weten dat niet toe te staan en daarom is deze windturbine aan de westkant van het zoekvlak geplaatst. Ook voor de andere twee windturbines zijn de exacte posities bepaald.

Vervolgens hebben we nagedacht hoe de windturbines mooi ingepast kunnen worden. Dit hebben we gedaan in overleg met de gemeente.

- **Windturbine 1** staat in de toekomstige recreatieve zone in het noorden aan de plas en gaat onderdeel uitmaken van een recreatief strand of beweeglint. De turbine wordt maximaal 200 meter hoog. De locatie is gekozen met voldoende afstand tot de snelweg en woningen.
- **Windturbine 2** staat in een groene, natuurlijke zone die ecologisch versterkt en natuurinclusief ingericht wordt. De turbine is lager (max 150 meter) dan de andere twee omdat de snelweg en de hoogspanningslijn om voldoende afstand vragen.
- **Windturbine 3** staat in de Zuidplas en langs het Noordzeekanaal. De voet wordt een verhoogd uitkijkpunt om de weidsheid te kunnen ervaren. De turbine is 200 meter hoog. De windturbine is op voldoende afstand van de helikopterroute, vaargeul én de hoogspanningsleiding gepland. Zodat hij buiten hun veiligheidsmarges komt te staan.

#### 4. Wat zijn de gevolgen van deze opstelling?

Met de onderzoeken is aangetoond dat er met dit voorkeursalternatief geen onaanvaardbare risico's voor gezondheid en natuur zijn. Hieronder volgt per turbine die impact op mens, landschap en natuur.

- **Windturbine 1:** De turbine wordt onderdeel van een recreatiegebied en krijgt ook functies die daarmee verbonden zijn. In de toekomst is een strand aan de plas gepland. Recreatie nabij een windturbine is goed mogelijk blijkt bij andere windparken. De omgeving kan meedenken over de inrichting van de voet van de turbine bij het opstellen van het landschapsplan.
- **Windturbine 2:** De turbine komt in een groen gebied krijgt daarom een mooie groene inpassing met ruimte voor dieren. Er is onderzocht dat dierenpopulaties niet achteruit gaan door de komst van het windpark. We kunnen rondom deze windturbine de ecologie zelfs versterken door bijzondere soorten te ondersteunen zoals de wilde bij, de hermelijn en de nachtegaal. De windturbine houdt voldoende afstand tot de rijksweg en de hoogspanning maar moest om die reden wel wat kleiner worden dan de andere twee. Dit heeft opbrengstverlies tot gevolg.
- **Windturbine 3:** Doordat zowel de helikopterroute, als de vaargeul en de hoogspanningsleiding om veiligheidsmarges vragen, is de zuidelijke windturbine 3 naar het westen van het zoekvlak opgeschoven. Deze turbine is daardoor dichterbij bewoners van Zijkanaal H-weg gekomen dan gehoopt. Dit betekent voor de bewoners een geringe maar toch hogere geluidsbelasting. Wij betreuren het zeer omdat we altijd zo ver mogelijk van de woonboten af wilden bouwen. We hebben daarom het zoekvlak zo lang mogelijk open gehouden en aan Tennet gevraagd om een uitzondering te maken zodat we dichterbij de hoogspanningsleidingen mogen bouwen. Om hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te

beperken hebben we ervoor gekozen om een vergunning aan te vragen voor drie windturbines en niet voor vier of vijf.

[De samenvatting van de gevolgen \(milieu-effecten\) van deze opstelling is gepresenteerd aan de gemeenteraadsleden in een technische sessie; de presentatie vindt u hier op deze link \(slides technische sessie 11 april openen\)](#)

Met opmerkingen [IV1]: Volgens mij staat die niet online

#### 5. Wat zijn de gevolgen voor direct omwonenden?

Met de gekozen opstelling veroorzaken de windmolens 13 tot 34 extra mensen die ernstige hinder kunnen ondervinden door geluid ten opzichte van de bestaande situatie. In de bestaande situatie is er sprake van 2.696 ernstig gehinderden, vooral veroorzaakt door de aanwezigheid van snelwegen, wegen, haven en vaarroute. Het exacte aantal extra gehinderden is afhankelijk van het gekozen type windmolen.

#### 6. Wanneer worden de onderbouwingen en onderzoeken openbaar?

Op 31 maart 2023 hebben de initiatiefnemers de vergunning aangevraagd bij de Omgevingsdienst (OD NZKG). De gemeente Amsterdam is op 3 april 2023 door OD NZKG om advies gevraagd over deze vergunningaanvraag. De gemeenteraad is geïnformeerd via [deze brief](#).

De onderbouwingen en het milieueffectrapport kunnen wij delen wanneer de OD het ontwerpbesluit en de finale versies publiceert. Wij weten niet precies wanneer dit zal zijn maar de verwachting is na de zomer. Er kunnen nog wijzigingen in de ingezonden stukken komen door de beoordeling door de gemeenten Amsterdam, Zaanstad en Oostzaan, Tennet, Rijkswaterstaat, ILenT en de OD. Wel zijn de deelonderzoeken in concept in te zien via [onze website](#).

#### 7. Hoe kun je je mening geven?

Het ontwerpbesluit wordt voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd door de OD. Je kunt in deze periode het ontwerpbesluit lezen en laten weten wat je van de aanvraag en het ontwerpbesluit vindt. Dit doe je door een zienswijze in te dienen. Dat is een schriftelijke reactie. Wil je goed geïnformeerd worden hierover? Meld je dan aan voor [onze nieuwsbrief](#). Zodra de stukken ter inzage liggen, word je geïnformeerd.